

MOTUL**8100 X-MAX 0W-40****Gasoline and Diesel engine oil
% 100 Sentetik - Tam SAPS****KULLANIM YÖNTEMİ**

Tam SAPS (Sülfatlanmış Kül, Fosfor, Sülfür) teknolojisine sahip, yüksek performanslı %100 Sentetik yağlayıcı, özellikle büyük deplasmanlı motorlar, Benzinli veya Dizel, turbo ile veya atmosferik ve yeni araçlar için tasarlanmıştır.

Çok sayıda otomobil üreticisi onayına sahip çok amaçlı ürün, özellikle hala garanti kapsamındaki araçlar için önerilir.

Her tür yakıt için uygundur: Benzin, Dizel, LPG, CNG ve Biyoyakıtlar.

Katalitik konvertörler için uyumludur.

Şüpheniz varsa, kullanmadan önce aracın kullanıcı el kitabına veya kullanım kılavuzuna bakın.

PERFORMANS

MERCEDES MB 229.5 standardı, yağ ömrü ve yağ filmi direnci (uzatılmış yağ ömrü; yerleşik bilgisayar) açısından 229.3'ten daha katıdır, temizleyici / dağıtıcı gücü (ACEA B4) ve ekstra yakıt ekonomisi performansı ister: 15W-40 standardına kıyasla %1,7 oranında yakıt tasarrufu.

MB 229.5 standardı, AMG ve SLR modelleri hariç tüm MERCEDES Benzinli motorlar ve dizel partikül filtresi bulunmayan tüm dizel motorları için geçerlidir.

PORSCHE A40 standardı, yağlayıcının aşırı yüksek kesme direncini gerektirir. Bu standart, Cayenne V6 ve Dizel versiyonları hariç tüm PORSCHE motorları için geçerlidir (bu belirli motorlar için, MOTUL 8100 X-clean + 5W-30 gibi onaylı bir Porsche C30 yağlayıcı kullanın).

VW 502 00 ve 505 00 standartları, sabit yağ tahliye aralıklarında çalışan (Avrupa'da 15.000 km), dizel motorlarla donatılmış, Birim Pompa Enjektörü (Volkswagen PD) içermeyen, Benzinli motor veya Dizel Partikül Filtresi (DPF) içermeyen VAG grubunun (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA ve SEAT) araçları için özel olarak tasarlanmıştır.

FORD WSS M2C 937 A standardı, ağır ve zorlu koşullarda bile (sürekli ve spor sürüş,...) tüm yağ kullanım süresi boyunca viskozite derecesini sabit tutmak amacıyla yağlayıcıdan ekstra performanslı bir yağ filmi direnci gerektirir. Bu standart MY2008'den beri tüm FORD focus RS 2.5 L Turbo Duratec araçlar için geçerlidir.

MOTUL 8100 X-max 0W-40, model yılı 2018 sonuna kadar olan BMW, MINI, ROLL-ROYCE'ten gelen BMW Long Life-01 standardının performans gerekliliklerini karşılar. 2019'dan sonraki modeller, BMW LL-01 yağ onayını gerektirir, bunun için de MOTUL 8100 X-cess 5W-30 ya da Motul 8100 X-cess GEN2 5W-40 kullanılmalıdır.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

03/21

MOTUL**8100 X-MAX 0W-40****Gasoline and Diesel engine oil
% 100 Sentetik - Tam SAPS**

FIAT 9.55535-M2, N2 ve Z2 performans seviyeleri, FIAT, ALFA-ROMEO ve LANCIA'nın 2017'den önce üretilen çoğu Benzinli ve Dizel motorlarını ve özellikle de Çift Turbo Dizel motorlarını (FIAT 9.55535-Z2) mükemmel şekilde yağlamak için hem ACEA A3/B4 standardını hem de 0W-40 viskozite derecesini birleştirmesini motor yağına dayatmaktadır.

MS-12991 performans seviyesi, CHRYSLER araçları için FIAT spesifikasyonunu yansıtır.

MOTUL 8100 X-max 0W-40, tüm bu ağır performans standartlarını karşılamasının yanı sıra, uluslararası standartları API ve üreticilerin belirlediği son dayanıklılık seviyelerini de karşılar. API SN standardı, yağlayıcıdan üstün bir temizleyici / dağıtıcı gücü, tortulara karşı korumak için daha iyi bir viskozite artış direnci, aşınma koruması ve yüksek sıcaklık direnci olmak üzere yüksek yağlayıcı özellikleri gerektirir. Daha iyi kontrol edilmiş yağ tüketimi sağlamanın yanı sıra yağ kullanımı boyunca mükemmel motor koruması sağlar.

SAE 0W-40 viskozite seviyesi özellikle soğuk motor sıcaklığında hidrodinamik sürtünmeyi azaltarak yakıt ekonomisi sağlar; başlangıçta yağ akışını iyileştirir, yağ basıncının daha hızlı yükselmesini sağlar, devir artışını hızlandırır ve motorun uygun sıcaklığa ulaşma sürecini kısaltır. Doğa dostu, bu tip yağlayıcı yakıt tüketimini azaltarak daha az sera gazı (CO₂) salınımı sağlar.

NISSAN, JAGUAR, LAND-ROVER gibi sayıca üretici NISSAN GT-R, 370Z, 350Z gibi spor araçları için 0W-40 viskozitesinde ve en az API SM standardına uygun bir yağlayıcı gerektirir. MOTUL 8100 X-max 0W-40, viskozite derecesinden kaynaklanan yakıt ekonomisi ve üstün yağlama performansı (yüksek HTHS > 3,5 mPa.s) arasındaki mükemmel dengeyi sağlar.

ÖNERİLER

Boşaltma aralığı: üreticilerin önerilerine bakın ve kendi kullanımınıza göre ayarlayın.

MOTUL 8100 X-max 0W-40, sentetik veya mineral yağlarla karıştırılabilir.

Kullanmadan önce daima aracın kullanıcı el kitabına veya kullanım kılavuzuna bakın.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

03/21

MOTUL**8100 X-MAX 0W-40****Gasoline and Diesel engine oil
% 100 Sentetik - Tam SAPS****ÖZELLİKLER**

Vizkozite seviyesi	SAE J 300	0W-40
20°C (68°F) derecede yoğunluk	ASTM D1298	0.841
40°C (104°F) derecede vizkozite	ASTM D445	76.2 mm ² /s
100°C (212°F) derecede vizkozite	ASTM D445	13.5 mm ² /s
150 ° C'de (302 ° F) HTHS viskozitesi	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Vizkozite indeksi	ASTM D2270	184.0
Akma noktası	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Kükürt külü	ASTM D874	1.10 % ağırlık
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Alevlenme sıcaklığı	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F

MOTUL**8100 X-MAX 0W-40****Gasoline and Diesel engine oil
% 100 Sentetik - Tam SAPS**

STANDARTLAR	
ACEA	A3 / B4
API	SERVICE SN
FORD	WSS-M2C937-A
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.5
PORSCHE	A40
VW	502 00 505 00
OE PERFORMANCES	
BMW	LL-01 (Yalnızca modeli 2018 sonuna kadar olanlar için)
CHRYSLER	MS-12991
FIAT	9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2