

# Shell Argina XL

Orta Devirli Dizel Motor Yağı

Shell Argina XL, enerji ve denizcilik sektöründe, yüksek kükürlü ağır yakıt kullanılan, yağ eksilmesi düşük dizel motorlarda kullanıma uygun, yüksek performanslı bir dizel motor yağıdır.

## UYGULAMALAR

→ Enerji santralleri ve gemilerde yüksek kükürlü ağır yakıt kullanan orta devirli dizel motorlarda, motor yağında yüksek bir stres oluşumu söz konusudur.

Özellikle Wartsilä gibi yeni motor dizaynına sahip dizel motorlarda yağ tüketiminin 0,5 g/kWh'den düşük, yük faktörünün %90'dan büyük ve kullanılan yakıttaki kükürt değerinin %3'den büyük olduğu koşullarda bu stres daha da artabilmektedir.

## PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- ✓ **Mükemmel motor temizliği:**  
Argina X'den daha etkin deterjan katkı paketi karter, valf ve pistonlarda mükemmel temizlik sağlar.
- ✓ **Oksidasyona karşı maksimum direnç:**  
Oksidasyonun sebep olduğu kalınlaşmaya karşı maksimum direnç ve daha uzun yağ ömrü.
- ✓ **Ekstra yüksek baz numarası (50):**  
BN değerinin yağ değişiminde bir kriter olduğu motorlarda daha uzun yağ ömrü sağlar. 40 BN bir yağ ile mümkün olmayan tatmin edici bir BN denge değeri sağlanabilir.
- ✓ **Diğer Argina serisi ürünlerle tam uyumluluk:**  
Argina XL diğer tüm Argina serisi ürünlerle uyumlu olup yağ değişimine gerek kalmadan sisteme ilave yöntemi ile geçiş yapılabilir.

## TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dokümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 30 Temmuz 2008 tarih, 26952 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

www.shellandturcas.com

## STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

API CF  
Wartsilä

## UYGULAMALAR

Orta devirli ve ağır yakıt kullanan dizel motorlar çok özel yağlara gereksinim duyarlar. Kullandıkları ağır yakıtın içindeki asfaltlenlerin yağa karışması neticesinde oluşacak çamur oluşumunu engellemek için özel tipte deterjanlara ihtiyaç duyarlar. Yüksek kükürlü yakıtların yanma sonrası oluşturdukları asidik ortam yağın içinde rezerv durumda bulunan bazik ortam tarafından nötralize edilene kadar silindir cidarlarında ve piston segmanlarında kimyasal aşınmalara sebebiyet verir. Bu yüzden uzun süre kullanılan yağlarda oluşacak su ve yanma ürünlerini uzaklaştırmak için seperatörler kullanılmaktadır. Argina XL bu zararlı yanma ürünlerini ve suyu seperatörlerde bünyesinden uzaklaştırabilmek için özel formüle edilmektedir.

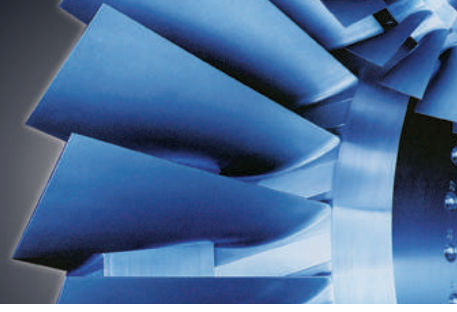
Özellikle yeni nesil dizel motorlarda bu olay daha da önemli hale gelmektedir. Çünkü bu motorlarda kullanılan perdahlanma önleyici veya alev segmanı sayesinde yağ eksilmesi büyük bir oranda düşürülmüştür. Düşük yağ eksilmesi sistemdeki yağın üzerine ekleme yapma şansını azalttığından sistemdeki yağın yüksek sıcaklıklara, kontaminasyonlara ve asidik yanma ürünlerine daha fazla maruz kalmasına neden olmaktadır. Shell Argina XL 40 tamamen bu şartlar gözönüne alınarak tasarlanmış bir dizel motor yağıdır.

**NOT:** Yüksek TBN sayısına paralel olarak bu tip yağlar yüksek kül ihtiva ederler. Netice itibarıyla bu kül depozitlerinden sakınmak için düşük kükürt içeren yakıt kullanan dizel motorlarda Argina XL 40 yağını kullanmayınız.



# Shell Argina XL

Orta Devirli Dizel Motor Yağı



## TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

<b>Shell Argina XL</b>		<b>40</b>
SAE Viskozite Sınıfı		40
Kinematik Viskozite	IP 71	
@ 40°C cSt		135
100°C cSt		14
Viskozite İndeksi	IP 226	100
Yoğunluk @ 15°C kg/l	IP 365	0.921
Parlama Noktası (PMCC) °C	IP 34	229
Akma Noktası °C	IP 15	-18
TBNE mg KOH/g	IP 276	50

*Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.*

