

Shell Mysella LA

Yüksek Performanslı Gaz Motoru Yağı

Shell Mysella LA, düşük küllü yağ kullanımı tavsiye edilen yüksek devirli, buji ateşlemeli gaz motorları için geliştirilmiş yüksek performanslı bir üründür. Formülasyonu özel olarak seçilmiş baz yağlar ve kül içeren ya da içermeyen deterjan-dispersan, aşınma önleyici ve köpük önleyici katılardan oluşur.

Shell Mysella LA yeni nesil motorlardaki düşük NOx emisyon gereksinimlerini karşılayacak şekilde geliştirilmiştir.

UYGULAMALAR

→ Doğal gaz ile çalışan gaz motorları

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- ✓ Gaz motorlarındaki yüksek sıcaklıklara dayanımı
- ✓ Oksidasyona ve nitrasyona olan dayanımı
- ✓ Düşük fosfor seviyesi
- ✓ Motorda oluşan asiditeyi nötralize etme
- ✓ Korozyona karşı yüksek koruma
- ✓ Motor ömründe uzama
- ✓ Performansı ile sınıfındaki rakip yağların üstünde bir performans gösterir.

TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Mysella LA	40
SAE Viskozite Sınıfı	40
Kinematik Viskozite	
@ 40°C	mm ² /s 139
100°C	mm ² /s 14
Yoğunluk @ 15°C	kg/l 0.892
Parlama Noktası (COC) °C	230
Akma Noktası °C	-18
TBNE	mg KOH/g 5.0
Sülfatlanmış Kül	% wt 0.45
Fosfor	ppm max. 300

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

www.shellandturcas.com

Yağdaki yüksek kül miktarının sebep olabileceği problemler:

- Motorda vuruntu
- Piston tepesindeki kül birikmeleri ve buna bağlı gömlek çizilmesi
- Subap yüzeylerindeki mikro çatlaklarda biriken kül kalıntılarının neden olabileceği sübap yanmaları
- Bujilerin kirlenmesi
- Turbocharger kirlenmesi
- Egzos gazı esanjör ve/veya katalist kirlenmesi

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

API CD
Caterpillar Gaz motoru gereksinimlerini karşılar
Cummins
MWM Deutz
Jenbacher (3 yollu katalitik konvertörle)
MTU
Ruston Diesels
Wartsila

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dokümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 30 Temmuz 2008 tarih, 26952 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

