



Shell Rimula R4 L 15W-40 (CJ-4)

- Düşük Emisyon
- Ekstra Uzun Yağ Ömrü - Gelişmiş Koruma

Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı

Shell Rimula R4 L, modern düşük emisyonlu motorları en zor koşullarda bile korumak için tasarlanmış "Low-SAPS" katkı teknolojisi ile formüle edilmiştir. Koruyucu gücü yeni nesil katık paketi ve yüksek saflığa sahip "GrupII" baz yağlar kullanılarak geliştirilmiştir. Yüksek sıcaklıklar altında bozulmaya karşı direnç, aşınmaya karşı koruma ve depozit kontrolünde, API CI-4 ve ACEA E7 sınıfı eski nesil yağlara göre çok daha iyi bir performans sergilemektedir.

Shell Rimula R4 L, Low-SAPS katık teknoloji ile özel formülü sayesinde katalitik konvertör ve dizel partikül filtresi (DPF) gibi egzoz emisyon kontrol sistemlerinin arızalanmasını ve tıkanmasını engelleyerek en üst seviyede koruma sağlar. Geniş bir motor üreticisi tarafından tavsiye edilmekte olup, özellikle düşük emisyonlu Euro 4 ve Euro 5 araçlar ile daha eski nesil araçlarda da kullanıma uygundur.



Performans, Özellikler & Faydalar

- **Daha Az Ürün Stoğu - Daha Düşük Maliyet**
Shell Rimula R4 L, farklı marka motorlara sahip filolar için tek tip motor yağı kullanımı sunarak, stok maliyetlerinin azaltılmasına yardımcı olur.
- **Emisyon Kontrol Sistemleri ile Uyumluluk**
Gelişmiş düşük kül formülasyonu, egzoz kontrol sistemlerinin arızalanmasını veya tıkanmasını engelleyerek motorun yakıt verimliliğinin ve aracın emisyon normlarına uygunluğunun sürekliliğini sağlar.
- **Daha Düşük İşletme Maliyetleri**
Shell Rimula R4 L, gelişmiş asit kontrol formülü sayesinde filoların en uzun motor yağı değişim aralıklarına ulaşmalarına yardımcı olur.
- **Aşınmaya Karşı Mükemmel Koruma**
Milyonlarca kilometre kanıtlanmış kullanım performansı, Shell Rimula R4 L' nin motor ömrü ve verimliliğini arttıracak şekilde aşınmaya karşı üstün koruma sağladığını göstermektedir.

Temel Uygulamalar



- **Arazi Uygulamalarında Kullanım**
Tüm jeneratör, tarım, inşaat v.b. uygulamalarda da rahatlıkla kullanılabilir.

- **Ağır Hizmet Dizel Motor Uygulamaları**
Shell Rimula R4 L, Euro 5 ve eski nesil motorlara uygun olan Shell'in en yüksek performanslı SAE 15W-40 motor yağıdır.

Spesifikasyonlar, Onaylar & Tavsiyeler

- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20081, 77, 72, 71
- DDC 93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN 3575
- MB 228.31
- MTU Category 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- JASO DH-2
- IVECO T2 E7 (Spesifikasyonu karşılar)
- Volvo VDS-4, VDS-3
- API CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.
- ACEA E9, E7

Tüm ekipman onayları ve tavsiyeler için lütfen teknik destek birimi ile irtibata geçiniz.

Tipik Fiziksel Özellikler

Özellikler			Metot	Shell Rimula R4 L (CJ-4)
SAE Viskozite Sınıfı				15W-40
Kinematik Viskozite	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	115
Kinematik Viskozite	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	15.5
Viskozite İndeksi			ASTM D2270	142
Yoğunluk	@15°C	kg/L	ASTM D4052	0.883
Sülfatlanmış Kül		%	ASTM D874	1.0 max
Toplam Baz Sayısı		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Parlama Noktası (COC)		°C	ASTM D92	227
Akma Noktası		°C	ASTM D97	-33

Bu değerler mevcut üretimin tipik değerleri olup Shell spesifikasyonlarını karşılamak kaydıyla üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

Sağlık, Emniyet & Çevre

• Sağlık ve Emniyet

Shell Rimula R4 L 15W-40 (CJ-4) tavsiye edilen uygulamalarda uygun kullanıldığında ve hijyen standartlarının sürekli sağlandığı durumlarda herhangi bir sağlık veya emniyet problemine yol açmamaktadır.

Ciltle temasından kaçınınız. Kullanım esnasında yağ geçirmeyen eldiven kullanınız. Ciltle temas halinde acilen sabun ve su ile yıkayınız.

Sağlık & Emniyet ile ilgili detaylı bilgiyi <http://www.epc.shell.com/> internet adresinden erişebileceğiniz malzeme güvenlik bilgi formundan edinebilirsiniz.

• Çevreyi Korumak

Kullanılmış yağları yetkili bir toplama noktasına götürün. Drenajlara, toprağa veya suya boşaltmayın.

Ek Bilgiler

• Tavsiye

Burada ele alınmayan uygulamalarla ilgili tavsiyeler, Shell temsilcinizden temin edilebilir.