



Shell Rimula R5 E 10W-40 (CI-4/228.3)

• Enerji Tasarrufu

Sentetik Teknolojili Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı

Shell Rimula R5 E, yeni nesil motorların tüm basınç ve sıcaklık aralıklarına uyumlu gösterecek ve koruma sağlayacak yüksek performanslı katkılarla formüle edilmiştir. Özellikle farklı marka araçlara sahip olan filolar için tek tip yağ kullanımına imkan vermektedir. Sentetik baz yağ teknolojisi ile geliştirilmiş olması sayesinde yakıt ekonomisi, aşınmaya karşı üstün koruma ve mükemmel kurum-viskozite kontrolü sağlar.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Performans, Özellikler & Faydalar

• Mükemmel Koruma

Kurum oluşumunu en üst seviyede kontrol altına almaya yardımcı olan özel bir katkı paketine sahip olan Shell Rimula R5 E, US 2002, Euro 3 ve diğer gelişmiş motorlarda aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar.

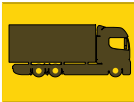
• Yakıt Ekonomisi

Sentetik teknoloji baz yağlar ile formüle edilen Shell Rimula R5 E, özellikle soğuk havalardaki ilk çalışma performansıyla motor koruması ve dayanımından ödün vermeden yakıt tüketimini azaltarak tasarruf sağlayan bir performans sergiler.

• Gelişmiş Motor Temizliği

Shell Rimula R5 E, motoru temiz tutan ve pistonlarda depozit oluşumunu engelleyen özel geliştirilmiş katkı paketi sayesinde bir çok motor üreticisinin zorlu gereksinimlerini fazlasıyla karşılamaktadır.

Temel Uygulamalar



• Ağır Hizmet Dizel Motor Uygulamaları

Shell Rimula R5 E, başlıca Avrupa, Amerikan ve Japonya üreticilerinin yüksek güçlü ağır hizmet dizel motorlarında kanıtlanmış performansıyla hem otoyol hem de arazi uygulamalarında kullanıma uygundur.

• Yüksek Teknolojili Düşük Emisyonlu Motorlarda Kullanım

Shell Rimula R5 E, Euro 3, Euro 2 ve US 2002 gibi bir çok düşük emisyonlu, gelişmiş motorlarda kullanıma uygundur. Özellikle düşük emisyonlu ve dizel partikül filtresi (DPF) ile donatılmış yeni nesil motorlarda daha yüksek performans ve koruma için gelişmiş low SAPS ürünlerimiz olan Shell Rimula R6 LM veya Shell Rimula R6 LME tavsiye edilmektedir.

Spesifikasyonlar, Onaylar & Tavsiyeler

- Cummins: CES 20078, 77, 76, 72, 71
- Mack: EO-M, EO-M+
- MAN: 3275
- MB: 228.3
- Renault: RLD-2
- Volvo: VDS-3, VDS-2
- API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- ACEA: E7, E5, E3
- Global DHD-1

Tüm ekipman onayları ve tavsiyeler için lütfen teknik destek birimi ile irtibata geçiniz.

Tipik Fiziksel Özellikler

Özellikler	Metot	Shell Rimula R5 E 10W-40 (CI-4/228.3)
SAE Viskozite Sınıfı		10W-40
Kinematik Viskozite @40°C	mm ² /s	ASTM D445 90
Kinematik Viskozite @100°C	mm ² /s	ASTM D445 13.4
Dinamik Viskozite @-25°C	mPa s	ASTM D5293 6600
Viskozite İndeksi		ASTM D2270 150
Toplam Baz Sayısı	mg KOH/g	ASTM D2896 10
Sülfatlanmış Kül	%	ASTM D874 1.2
Yoğunluk @15°C	kg/L	ASTM D4052 0.882
Parlama Noktası (COC)	°C	ASTM D92 220
Akma Noktası	°C	ASTM D97 -39

Bu değerler tipik üretim değerleridir. Gelecekteki üretimlerde Shell spesifikasyonlarına bağlı olarak bu değerlerde farklılıklar olabilir.

Sağlık, Emniyet & Çevre

• Sağlık ve Emniyet

Shell Rimula R5 E 10W-40 (CI-4/228.3) tavsiye edilen uygulamalarda uygun kullanıldığında ve hijyen standardlarının sürekli sağlandığı durumlarda herhangi bir sağlık veya emniyet problemine yol açmamaktadır.

Ciltle temasından kaçınınız. Kullanım esnasında yağ geçirmeyen eldiven kullanınız. Ciltle temas halinde acilen sabun ve su ile yıkayınız.

Sağlık & Emniyet ile ilgili detaylı bilgiyi <http://www.epc.shell.com/> internet adresinden erişebileceğiniz malzeme güvenlik bilgi formundan edinebilirsiniz.

• Çevreyi Korumak

Kullanılmış yağları yetkili bir toplama noktasına götürün. Drenajlara, toprağa veya suya boşaltmayın.

Ek Bilgiler

• Tavsiye

Burada ele alınmayan uygulamalarla ilgili tavsiyeler, Shell temsilcinizden temin edilebilir.