



## Teknik Bilgi Formu

### Shell Rimula R6 LME 5W-30 (E7/228.51)

- Düşük Emisyon
- Bakım ve Enerji Maliyetlerinde Tasarruf

#### Tam Sentetik Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı

Shell Rimula R6 LME, eşsiz aşınma önleyici ve Shell tarafından özel olarak geliştirilen "Low-SAPS" özellikli katkı paketine sahiptir. Sentetik baz yağ teknolojisinin kullanımı ile etkisi daha da artırılan koruyucu gücü dayanıklılıktan hiçbir ödün vermeden yakıt ekonomisi sağlayan bir performans sergiler. Temel faydaları; egzoz emisyon kontrol sistemleri ile uyumluluk, uzatılmış bakım aralıkları ve yakıt ekonomisi performansı\*. Özellikle Euro 4, 5 ve 6 araçlarda kullanıma uygundur.



**ENERGISED PROTECTION**  
Adapting to your engine's changing needs

#### Performans, Özellikler & Faydalar

##### • Yakıt Ekonomisi

Shell Rimula R6 LME, Shell'in en gelişmiş teknolojisi sayesinde yüksek viskozite sınıfındaki ürünlerle kıyaslandığında motor koruması ve dayanıklılık performansından hiç ödün vermeden gelişmiş yakıt ekonomisi sağlar.

##### • Bakım Maliyetlerinden Tasarruf

Shell Rimula R6 LME, Mercedes-Benz, MAN, DAF ve diğer üretici firmaların yeni nesil Euro 6 motorlarından daha eski nesil motorlarına kadar uzun yağ değişim gereksinimlerini karşılayarak kullanıcıların bakım maliyetlerini kontrol altına almalarına yardımcı olur.

##### • Emisyon Kontrol Sistemleri ile Uyumluluk

Gelişmiş düşük kül formülasyonu, egzoz kontrol sistemlerinin arızalanmasını veya tıkanmasını engelleyerek motorun yakıt verimliliğinin ve aracın emisyon normlarına uygunluğunun sürekliliğini sağlar.

##### • Düşük Aşınma, Düşük Depozit Oluşumu

Eşsiz katık teknolojisi en üst seviyede piston temizliği sağlar ve motorun ömrünü uzatır. Üstün aşınma önleyici performansı ile birçok motor üreticisinin zorlu koruma gereksinimlerini fazlasıyla karşılar.

##### • Ağır Hizmet Dizel Motor Uygulamaları

Nakliye ve taşımacılık sektöründe kullanılan düşük emisyonlu Mercedes-Benz, MAN, DAF ve diğer üretici firmaların araçlarında geniş bir uygulama alanına sahiptir. Özellikle Euro 2, 3, 4, 5 ve 6 gibi farklı motor tiplerine sahip araç filoları için uygundur.

##### • Düşük Emisyonlu Motorlarda Kullanım

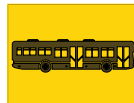
Shell Rimula R6 LME, Mercedes-Benz, MAN ve diğer birçok üreticilerinin Euro 4, 5, ve 6 motorlarının en son gereksinimlerini ve ACEA E7, E6 endüstri spesifikasyonlarını fazlasıyla karşılamaktadır.

#### Spesifikasyonlar, Onaylar & Tavsiyeler

- ACEA: E7, E6
- Cummins: CES 20077
- Deutz: DQC IV-10 LA
- IVECO: TLS E6 (Spesifikasyonları karşılar)
- Mack: EO-N
- MAN: 3477, 3677
- MB: 228.51
- Renault: RLD-2
- Volvo: VDS-3

Tüm ekipman onayları ve tavsiyeler için lütfen teknik destek birimi ile irtibata geçiniz.

#### Temel Uygulamalar



## Tipik Fiziksel Özellikler

Özellikler	Metot	Shell Rimula R6 LME 5W-30
SAE Viskozite Sınıfı		5W-30
Kinematik Viskozite	@40°C mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445 66.9
Kinematik Viskozite	@100°C mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445 12.13
Dinamik Viskozite	@-30°C mPa s	ASTM D5293 5638
Toplam Baz Sayısı	mg KOH/g	ASTM D2896 10.4
Sülfatlanmış Kül	%	ASTM D874 0.95
Yoğunluk	@15°C kg/L	ASTM D4052 0.847
Parlama Noktası (COC)	°C	ASTM D92 232
Akma Noktası	°C	ASTM D97 -42

Bu değerler mevcut üretimin tipik değerleri olup Shell spesifikasyonlarını karşılamak kaydıyla üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

## Sağlık, Emniyet & Çevre

### • Sağlık ve Emniyet

Shell Rimula R6 LME motor yağlarının tavsiye edilen uygulamalara uygun kullanıldığında herhangi bir sağlık ve emniyet problemine yol açmadığı gözlenmiştir.

Ciltle temasından kaçınınız. Kullanım esnasında yağ geçirmeyen eldiven kullanınız. Ciltle temas halinde acilen sabun ve su ile yıkayınız.

Sağlık & Emniyet ile ilgili detaylı bilgiyi <http://www.epc.shell.com/> internet adresinden erişebileceğiniz malzeme güvenlik bilgi formundan edinebilirsiniz.

### • Çevre Koruma

Kullanılmış yağları yetkili bir toplama noktasına götürün. Drenajlara, toprağa veya suya boşaltmayın.

## Ek Bilgiler

### • Tavsiye

Burada ele alınmayan uygulamalarla ilgili tavsiyeler, Shell temsilcinizden temin edilebilir.