



Shell Spirax S5 ATF X

Yüksek Performanslı Sentetik Teknolojili Otomatik Transmisyon Yağı

Shell Spirax S5 ATF yüksek performanslı sentetik teknolojiye sahip yağ, bir çok araç üreticisinin otomatik şanzıman yağı gereksinimlerini karşılayacak şekilde tasarlanmıştır.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Temel Uygulamalar



- Binek araç otomatik şanzımanları
- Ağır hizmet otomatik şanzımanları
- Hidrolik direksiyon üniteleri

Performans, Özellikler & Faydalar

- **Gelişmiş Sürtünme Özelliği**
Otomotiv transmisyon sistemlerinin sürekli güvenilir, yumuşak ve sorunsuz çalışmasını sağlar.
- **Oksidasyona Karşı Yüksek Direnç**
Bozulmaya karşı yüksek direnç gösterir ve otomatik şanzımanı temiz tutar.
- **Yırtılmaya Karşı Yüksek Direnç**
İçeriğindeki özel viskozite indeksi artırıcı (VI) sayesinde değişen çalışma sıcaklıklarında viskozite kararlılığını korur.

- **Güvenilir aşınmaya karşı koruma performansı**
Ekipman ömrünü uzatır.
- **Üstün Düşük Sıcaklık Performansı**
Düşük sıcaklıklarda bile akışkanlığını korur.
- **Sentetik Baz Yağlar**
En zorlu uygulamalarda bile uzun yağ ömrü sağlar.

Spesifikasyonlar, Approvals & Recommendations

Aşağıdaki onayları talep eden uygulamalarda kullanıma uygundur:

- Allison C-4
- Aisin JWS 3309 (tüm uygulamalar)
- Jaso 1-A, 2A-02
- Ford Mercon® V, Mercon®
- General Motors Dexron®, Dexron® II, Dexron® III
- Toyota T III, T IV

Diğer uygulamalar ve daha fazla bilgi için Uygulama Tablosunu inceleyiniz.

Tüm ekipman onayları ve tavsiyeleri için lütfen Teknik Destek Birimi ile irtibata geçiniz.

Tipik Fiziksel Özellikler

Özellikler	Metot	Shell Spirax S5 ATF X
Parlama Noktası (COC)	°C	ASTM D92 190
Viskozite	@-40°C mPa s	ASTM D2983 12000
Viskozite	@40°C mm ² /s	ASTM D445 35
Viskozite	@100°C mm ² /s	ASTM D445 7.2
Yoğunluk	@15°C kg/m ³	ASTM D1298 850

Bu değerler mevcut üretimin tipik değerleri olup Shell spesifikasyonlarını karşılamak kaydıyla üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

Uygulama Tablosu

Spirax S5 ATF-X aşağıdaki uygulamalarda kullanıma uygundur:

Manufacturer	Fluid Specification	Manufacturer	Fluid Specification
Aisin	JWS 3309	Mercedes-Benz	1996 öncesi modeller
Allison	C4	Mini	83 2 0 402 42
Audi	G 055 025-A2	Mitsubishi	Diamond SP-II
Audi	G 052 162-A1	Mitsubishi	Diamond SP-III
BMW	LA2634, ETL-7045E	Nissan/ Infiniti	Matic-D
BMW	LT71141	Nissan/ Infiniti	Matic-J (Note 3)
Fiat	9.55550 AV	Nissan/ Infiniti	Matic-K
Ford	MERCON	Porshe	JWS 3309 (Cayenne)
Ford	MERCON V	Saab	JWS 3309 ve 5 İleri Otomatik Şanzımanlar, Transmax J, TIV
Ford	M2C138-CJ	Scion	T-II, T-III, T-IV
Ford	M2C166-H	Subaru	ATF
Ford	M2C202-B	Subaru	ATF-HP
Ford	WSS-M2C924-A (Five Hundred ve Montego modellerinde JWS 3309)	Suzuki	Dexron III
Ford	M2C922-A1	Texaco	ETL-7045E, N402
GM	Type A, Suffix A	Toyota	Type T-II
GM/Saturn	9986195 (JWS 3309)	Toyota	Type T-III, ve Dexron III talep edilen uygulamalar
GM	DEXRON	Toyota/ Lexus	Type T-IV
GM	DEXRON-II	Voith	55.6335.32 (G607, G1363) Voith DIWA #013S
GM	DEXRON-II D	Volvo	JWS 3309, 5 İleri Otomatik Şanzımanlar
GM	DEXRON-III,IIII	Volvo	Volvo 1273.41 ve 97340
Honda/Acura	Premium	Diğer Farklı Markalar	ZF TE-ML 14B
Honda/Acura	ATF-Z1	Diğer Farklı Markalar	ZF-TE-ML 16L
Hyundai	SP-II or SP-III	Diğer Farklı Markalar	JWS-3309
Idemitsu	K17	VW	G 055 25-A2, TL-5612, TL-52162
Isuzu	SCS, ATF-II, ATF-III, Genuine	ZF	TE-ML 02F
JASO	JASO 1A	ZF	TE-ML 03D
Kia	SP-II veya SP-III	ZF	TE-ML 04D
Kia	ATF Red I-K	ZF	TE-ML 09
MAN	339F Ty V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3	ZF	TE-ML 11A
Mazda	ATF M-111	ZF	TE-ML 14A/14B/14C
Mazda	ATF MV	ZF	TE-ML 16L
Mercedes-Benz	236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10	ZF	TE-ML 17C

Shell Spirax S5 ATF X, DEXRON®/MERCON®/MERCON®V kullanımına izin verilen bir çok Kia 2003 öncesi, VW/Audi, Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Hyundai, Daewoo marka şanzımanlarda kullanıma uygundur.

İstisna Uygulamalar:

- 1) Shell Spirax S5 ATF X, Type F akışkan kullanımı tavsiye edilen uygulamalarda kullanılmamalıdır. Kullanıcı kılavuzundan aracın Datsın Nissan 1971 öncesi, Lincoln 1978 öncesi, Ford/Mercury 1981 öncesi, Toyota 1983 öncesi, Volvo 1985 öncesi, Mazda 1986 öncesi, Saab 1993 öncesi bir model mi olduğunu kontrol edin.
 - 2) Shell Spirax S5 ATF X, Sürekli değişken tip şanzımanlar (CVT) veya Çift Kavramalı tip şanzımanlarda(DCT) kullanılmamalıdır.
 - 3) Shell Spirax S5 ATF X, DEXRON®-VI talep edilen 2006 ve daha sonrası GM araçların, Ford MERCON® LV veya MERCON®SP talep edilen Ford uygulamaların, Shell 1375.4, Toyota WS, Hyundai SP-IV veya SPH-IVRR, Nissan Matic-S, Honda ATF DW-1, Chrysler ZF-8 ve 9 ileri ATF, diğer ZF 8 ve 9 ileri otomatik şanzımanların (bazı Avrupa menşei araçlarda bulunan), yeni Daimler şanzımanların (ATF 134, MB 236.12,236.14,236.15 veya 236.16)ve düşük viskoziteli ATF yağı talep edilen diğer özel otomatik şanzımanların düşük viskozite gereksinimlerini karşılamamaktadır.
- EXRON, General Motors Corporation tescilli ticari markasıdır. MERCON, Ford Motor Company tescilli ticari markasıdır.

Sađlık, Emniyet & Çevre

- **Sađlık ve Emniyet**

Shell Spirax S5 ATF X tavsiye edilen uygulamalarda uygun kullanıldığında ve hijyen standartlarının sürekli sağlandığı durumlarda herhangi bir sağlık veya emniyet problemine yol açmamaktadır.

Ciltle temastan kaçınınız.Kullanım esnasında yağ geçirmeyen eldiven kullanınız.Ciltle temas halinde acilen sabun ve su ile yıkayınız.

Sağlık ve Emniyet Kılavuzu, <http://www.epc.shell.com/> adresinde bulunan Malzeme Güvenlik Bilgi Formu'nda mevcuttur.

- **Çevreyi Korumak**

Kullanılmış yağları yetkili bir toplama noktasına götürün. Drenajlara, toprağa veya suya boşaltmayın.

Ek Bilgiler

- **Renk**

Shell Spirax S5 ATF X yağı kırmızı renktedir.

- **Tavsiye**

Burada ele alınmayan uygulamalarla ilgili tavsiyeler, Shell temsilcinizden temin edilebilir.